

# GEORALLYE BAJNOKSÁG

## VERSENYSZABÁLYZAT



**PG** ♦ **ASE**

[www.pgase.hu](http://www.pgase.hu)

## **1. A rendezvény helye:**

A mindenkori kiírásban megjelölt helyszín.

## **2. Részvétel:**

- 2.1. A kocsis személyzetének minimum vezetőből és navigátorból kell állnia, de ajánlott harmadik illetve negyedik személy is.
- 2.2. A versenyen gyorsasági szakasz nincs, így autókategóriákat csak az ügyességi versenyenél különböztetünk meg. Az autókategóriákba sorolást a verseny megkezdése előtt a Rendezőség dönti el.
- 2.3. Négy autó (min. 3) alkothat egy csapatot. Egy autó csak egy csapat tagja lehet. Az értékelésbe a három legeredményesebb autó eredménye számít.
- 2.4. Bármely versenyen való nevezés egyben a bajnokságba való nevezést is jelenti.

## **3. Követelmény a versenyzőkkel és az autókkal szemben:**

- 3.1. A vezető rendelkezzen érvényes jogosítvánnyal, személyi igazolvánnyal, gépkocsijához érvényes forgalmi engedéllyel.
- 3.2. A navigátor rendelkezzen személyi igazolvánnyal.
- 3.3. A gépkocsi rajtszámait és a kötelező reklámokat a rendező kívánsága szerint kell elhelyezni.
- 3.4. A gépkocsi személyzetének ajánlott felszerelése: iránytű, vonalzó, szögmérő, számológép, papír, körző, elemlámpa, ragasztószalag, filctollak, ragasztó, olló, a verseny helyszínének és környékének térképei.
- 3.5. A versenyre csak érvényes műszaki vizsgával rendelkező járművet lehet nevezni. A gépkocsi érvényességét a rendezőség alkalmanként ellenőrizheti.
- 3.6. A gépkocsik a verseny alatt rajtszámot és kötelező reklámokat kötelesek viselni, amelyről a rendező gondoskodik.
- 3.7. A rajtszámokkal és a kötelező reklámokkal kapcsolatban a gépátvétel a következőkre terjed ki:
  - tartós rögzítés
  - megfelelő elhelyezés
- 3.8. A versenyzők a verseny ideje alatt mobil hírközlési berendezést (mobiltelefon, CB, személyhívó, URH) nem használhatnak.
- 3.9. A kijelölt sportbíró, vagy a verseny rendezői a verseny lebonyolításának teljes ideje alatt ellenőrzik a fenti előírások betartását és a pontozási táblázat 1. pontja alapján hibapontokkal büntethet.

## **4. Útvonal:**

- 4.1. Az útvonal hosszát és az etapok számát a rendezők határozzák meg. (Átlagosan napi 50-150 km, amely 3-6 ETAP-ból áll.)

A verseny teljes útvonala titkos így a versenyzők saját tájékozódásuk szerint haladnak, a verseny teljesítéséhez helyismeret nem szükséges. A tájékozódás útvonal-leírás (ITINER) alapján történik, melyeknek megadása lehet analóg ábrákkal, vonalas vagy nyíl itinerrel, térképszerkesztéssel, vagy egyéb módon.

Az itiner lapjai számozottak. Minden itiner címlapján fel van tüntetve, hogy az adott itiner hány ilyen számozott oldalt tartalmaz ill. a menetlevél lapok száma is. (A itiner lapok számozása az alábbi: etap betűjele/lapszám.)

A rendezőség versenyenként jelmagyarázatot adhat ki, mely az adott versenyre, vagy akár az egész év során érvényes. A verseny közbeni változásokról Végrehajtási Utasítás útján értesíti a versenyzőket.

- 4.2. A verseny normál közúti forgalom mellett kerül lebonyolításra, jó és közepes minőségű aszfaltozott utakon. A közúti biztonságra való tekintettel a rendezőség az itinerrel alacsony átlagsebességet ír elő.

A KRESZ szabályait a verseny teljes ideje alatt be kell tartani.

- 4.3. Az ETAP-ok hosszúságát és az átlagsebességet az itiner tartalmazza.

A ETAP menetideje = ETAP hossza / átlagsebesség, amely értéket felfelé kell kerekíteni, ugyanis minden megkezdett perc egésznek számít.

Az ETAP menetidejét a versenyzők maguk számítják ki:

Az etap teljes menetideje = szakasz menetideje + feladatokra adott idő + időbeírónál (**IB**) eltöltött idő (ha volt az etap közben).

- 4.4. Az ETAP-okon a versenyzők külön feladatokat kötelesek teljesíteni, a feltüntetett kérdéseknek megfelelően (**KH**).
- 4.5. Minden ETAP-ot úgy kell teljesíteni, ahogy a rendezők kijelölték. Az útvonalon különféle ellenőrző helyek vannak kijelölve, melyek az alábbiak lehetnek:

#### ***IDŐELLENŐRZŐ HELY (IE):***

Az **IE**-k osztják ETAP-okra a versenytávot. Ide az indulási időhöz hozzáadott teljes menetidő felhasználása után érkeznek az autók, az általuk kiszámolt „ideális” időre.

Korai és késői érkezésért is hibapont jár. Az **IE** előtt és után piros óratábla jelzi az időzóna végét, mely területet csak az indulás és érkezés percében szabad használni.

Az idő a verseny hivatalos óráján látható, minden megkezdett perc egésznek számít. A pontos célba érkezésig az **IE**-pontot jelző piros tábla előtt kell várakozni.

#### ***IDŐBEÍRÓ HELY (IB):***

Különleges feladatok esetén (pl. ETAP közbeni ügyességi) előfordulhat, hogy az autónak várakoznia kell, míg sorra kerül. Ilyenkor a versenybíró az érkezés és távozás idejét a menetlevélre felvezeti. Az így eltöltött idővel megnövekedik az ETAP-idő, ezzel elérve azt, hogy a gépkocsi saját idejéből nem veszít. Az időbeírót nem jelzi tábla!

#### ***ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ HELY (ÁE):***

Az **ÁE** helyen a versenyzőnek a menetlevél **ÁE** rovatába bejegyzést kell tenni mindig a **soron következő** üres négyszögbe, az alábbiak szerint:

ITINER-ben jelölt:

Ennek helyét az itinerben **ÁE** betűk jelölik.

- Az **ÁE** helyet A/4 méretű lapon látható pecsét-rajz jelzi. A ábra mellett A/4-es méretű fehér alapon fekete szám látható.
- Ugyancsak **ÁE** pont lehet valamely támogató, szponzor telephelye, üzlete, ahol pecsétet kérni a menetlevélre.

ITINER-ben nem jelölt:

- **Élő ÁE** hely: az **ÁE** helyen pecsétnyomó áll rendelkezésre, ilyenkor a menetlevélre a pecsétnyomóval pecsételni kell, vagy **rendező áll** e helyen, és ő végzi a pecsételést a menetlevélre.

- **Nem élő ÁE** hely: az út menetirány szerinti **JOBB** oldalán lévő fehér alapon piros betű-szám, az ún. **ÖNKONTROL.** (pl: **E5**)

A rendező Végrehajtási Utasítás útján **ÁE** helynek minősülő objektumot is megállapíthat!

*Például:* Minden **STOP** tábla **ÁE** helynek számít. Ilyenkor az **ÁE** rovatba „**STOP**” feliratot kell bejegyezni. Annyi db bejegyzést kell tenni a menetlevélre, ahányszor a tábla felszólít minket a megállásra. Az ilyen típusú **ÁE** helyet az itiner nem jelöli.

### **KÜLÖNLEGES HELYEK (KH):**

A **KH**-en a versenyzőnek a menetlevél **KH** rovatába bejegyzést kell tenni. A **KH**-en adott feladatokra **mindig szám a válasz**. A feladatokra adott válaszok számjegyeinek sorába beírt tetszőleges jelekkel a megfelelő sorokat balról-jobbra **folyamatosan kell feljegyezni, számjegyekre bontva**.

- Ha az útszakaszon belül több megoldást is helyesnek találunk, akkor mindegyiket fel kell vezetni a menetlevélre, de ha ugyanaz a megoldás többször fordul elő, akkor csak egyszer. Ebben az értelmezésben csak az számít ugyanannak a megoldásnak, amelyik nem csak számszerűleg, hanem logikailag is azonos.
- Pl: ha a kérdés az utca névadójának születési évére vonatkozik és az utca elején és végén is az utcanev táblán szerepel ez az adat, ezt csak egyszer kell feljegyezni.
- Ha trafóházak számát keresve az adott szakaszon két trafóházat találunk, melyeknek száma 135 és 513, így mindkettő feljegyzendő, függetlenül attól, hogy mindkét esetben egy-egy jelet kellett tenni az 1-3-5-ös sor következő szabad négyzetébe.
- Ha a kérdés **telefonszámra** irányul, akkor csak az **utolsó 4 számjegyet** kell feljegyezni, tekintet nélkül arra, hogy mobil vagy vezetékesszámról van-e szó!  
*Pl: a bádogos tábláján ezt látjuk: Tel.:441-589; 06-30-96-91-58-9. Mivel a két szám egymástól különbözik, így a 1-5-8-9 megoldást **kétszer kell feljegyezni!***
- Ha a kérdés nyitvatartásra kérdez rá az alábbi szabályt kell alkalmazni:  
8-14-ig esetén                      8-1-4 –et kell felírni;  
09.00-15.00 esetén                0-9-0-0-1-5-0-0-át kell felírni.

A menetlevél kiértékelésekor az adott sorban az **utolsó kitöltött mező veendő figyelembe**, tekintet nélkül az adott sor - esetleges - hiányos feltöltöttségére.

A **KH**-ek két csoportját különböztetjük meg:

a.) ábra szerinti: mely az adott itiner ábrától a következő itiner ábráig hajtandó végre. Pontosan: az itiner-ábrán szereplő útkereszteződés tengelyeinek metszéspontjától a következő itiner-ábra szerinti útkereszteződés metszéspontjáiig értendők.

A „FELADATOK” megadása, száma, illetve felsorolása vonatkozhat

- az itinerábra számára, vagy különböző szakaszok számára, (ez esetben egyértelműen jelölve van a megkülönböztetés)
- a teljes etapra (ez esetben a feladatokat a felsorolás szerinti sorrendben kell végrehajtani a teljes etap során)

Egy FELADAT-ban jelölt **KH**-hez több feladat is tartozhat. Ez a felsorolásból egyértelműen kiderül. Ilyenkor azon a szakaszon (útkereszteződések között) több feladatot kell keresni.

b.) szakasz szerinti: mely a megadott szakaszon hajtandó végre.

A szakasz szerinti **KH** mindig egy adott (akár több itinerábrán, akár teljes **ETAP**-on keresztül) szakaszon belül hajtandó végre.

## **JELEK:**

Minden etapon az **IE**-helyek között mindvégig etaponként eltérő jeleket kell keresni. Ezek lehetnek szabályos KRESZ táblák, vagy különböző tereptárgyak az úttengellyel párhuzamosan és - a haladási irányból láthatóan - az úttengelyre merőlegesen, illetve ezen a 90°-os tartományon belül tetszőlegesen elforgatva (a menetirány szerint csak hátrafelé nézve látható táblák, tereptárgyak nem számítanak).

Az úttól ezek szabad szemmel a vezető vagy a navigátor üléséből olvasható helyen és távolságon belül általában a talajszinttől 0 - 3,50 m közötti magasságban vannak elhelyezve. Ettől a rendező eltérhet abban az esetben, ha ez a betű leolvasását lényegében nem zavarja. Minimális elhelyezés: közlekedési jelzőtábla oszlopán. A rendező néha szándékosan nehezíthet, „eldughat” némely betűt.

Az etap közben látott ilyen megoldásokat a menetlevél BETŰK rovatába kell feljegyezni, a KH-eknél leírt módon.

## **TITKOS ELLENŐRZŐ HELYEK (TH):**

A rendszabályok (KRESZ, illetve a jelen versenyszabályzat) betartását a rendezőség több helyen ellenőrzi. A versenyzők által elkövetett szabálytalanságot hibapontokkal, vagy súlyos esetben a versenyből való kizárással büntetik. Az ellenőrzési pontokon kapott bírói hibapontok véglegesek, nem vitathatók.

- 4.6. Az etapokat az itiner szakaszokra bonthatja. Ezen szakaszok sorrendjét az „**ÚTVONAL**” adja meg, mely az itinerben szerepel. Az „**ÚTVONAL**” leírás azonos jelei azonos, jellegzetes (!) terepi pontot (kereszteződés, objektum, stb.) jelölnek.
- 4.8. Az itiner etaponként tartalmazhat egy (hosszabb etap esetén több) térkép - terep azonos pontot mely a tájékozódást segítheti. Ezek terepi helyét a végrehajtási utasítás tartalmazza.

## **5. Verseny:**

- 5.1. A verseny útvonalát tartalmazó **itiner**t és a **menetlevelet** az **indulás előtt egy perccel** kapják meg a versenyzők. A menetlevelet **tolal** kell kitölteni, és az útvonalon az előírásnak megfelelően vezetni, majd az **IE**-n le kell adni. A menetlevél szabályos kitöltését a jelmagyarázat tartalmazza! A menetlevél elvesztése vagy le nem adása, abba való belejavítás a szakasz (etap) érvénytelenítését jelenti.
- 5.2. A rajttól a gépkocsik egyenként indulnak, megadott időközönként, amelyet a rendezők határoznak meg. Indulás csak jeladás után történhet. Az indulási időtől való eltérésért hibapont jár vagy az indító sportbíró a menetlevelet megnyithatja arra az időpontra, amikor a versenyzőnek a rajthelyet el kellett volna hagynia. Az etapról való visszatérés ideális ideje az indulási időhöz hozzáadott etap teljes menetideje. (lásd 4.3. pont) Az **IE** ponthoz késvé érkezésért járó hibapontokat minden versenyző maga számíthatja ki a Pontozási táblázat 3. bekezdése szerinti hibapontok alapján. Ha a versenyző az ideális idő + 90 percben sem jelenik meg az **IE** ponton, az etapot lemondottnak tekintjük.
- 5.3. Az **ÜGYESSÉGI PRÓBÁN** a gépkocsik az egyes feladatoknak megfelelő időközönként és sorrendben rajtolnak. A gépkocsiban a próba alatt a vezetőnek és a navigátornak kell benntartózkodnia, bekapcsolt biztonsági övvel. A vezető ablaka leereszthető, a navigátoré nem, nyitott vagy rosszul becsukott ajtóval versenyezni tilos. A rendezők adott próbára vonatkozó utasításait szigorúan be kell tartani.

A pontozási szempontokat a versenyszabályzat PONTOZÁS része tartalmazza. Az ügyességi próbák összeredménye ad egy pontértéket és ezzel egy kategóriánkénti sorrendet. A SAJÁT KATEGÓRIÁJÁBAN a legjobb eredményt elérő 0 hibapontot kap, a továbbiakban pedig minden autó annyit, amennyi ponttal a legjobbtól eltér. Az így kapott hibapontok számítanak be a verseny abszolút értékelésébe.

Az ügyességi versenyek rajtjánál a gépkocsinak legalább egy kerékkel a startvonalra rá kell állnia. Az indítás a versenybíró „3...2...1...RAJT” jelére történik. Az óra a „RAJT”-ra indul és akkor áll meg, amikor a gépkocsi a célvonalat legalább egy kerékkel átlépi és megáll. Úgy kell megállni, hogy a célvonal a gépkocsi két tengelye közé essen. Minden más, rossz megállásnak minősül.

Az ügyességi pálya egy vagy több pontján kötelezően érintendő pont van kijelölve, melyek kihagyása esetén a próbát lemondottnak tekintjük.

- 5.4. Minden ügyességi próbát a nevezési lapon szereplő vezetőnek és navigátornak kell teljesítenie. A versenyszakaszokon (ETAP) a gépkocsi személyzete (vezető, navigátor, utas) helyet cserélhet.
- 5.5. Egyéb feladatok a KH-ekhez kapcsolódnak. Ilyen lehet pl. a támogatókkal kapcsolatos kérdések, tesztkitöltés, stb. Erről Végrehajtási Utasítás vagy a Feladatlap rendelkezik.
- 5.6. A menetlevél az etap közbeni feladatok megoldásainak regisztrálására ill. az etapra vonatkozó idő adatok feljegyzésére szolgál. A menetlevélre a rajtszámot és az idő adatokat az indító sportbíró jegyzi fel. A versenyző a menetlevél fejlécébe más bejegyzést az etap során nem tehet.

## 6. **Értékelés:**

A versenyt az a csapat nyeri, amelyik a legkevesebb hibapontot gyűjtötte.

A verseny értékelése során megkülönböztetjük, és **külön értékeljük** a tájékozdási részt és az ügyességi részt. A két külön versenyrész összesítését a rendezők döntésétől függően megtehetik.

Holtverseny esetén az értékelési sorrend:

### Ügyességi kategóriában:

- a pályán mért kevesebb másodperc;
- kevesebb bójadöntés;

### Tájékozdási kategóriában:

- kevesebb **ÁE** hibapont;
- kevesebb **KH** hibapont;
- kevesebb **BETŰ** hibapont;
- ügyességi kategória helyezés;

## 7. **A versenyzők kötelességei:**

7.1. A verseny során a KRESZ SZABÁLYAINAK BETARTÁSA!

7.2. A nevezési lap aláírásával a résztvevők kötelezettséget vállalnak arra, hogy jelen versenyszabályzat előírásait betartják, a rendezőséggel szemben követeléssel nem lépnek fel.

## 8. **Sportfegyelem:**

A sportfegyelem megsértéséért, sportszerűtlen viselkedésért a rendezők hibapontokkal büntetnek, súlyos esetben a gépkocsit ki is zárhatják a verseny további folytatásából.

## 9. **Óvás:**

9.1. A verseny eredményét a rendező előzetesen közli, a nyilvánosságra hozataltól számított 30 perc az óvási idő. Időmérés ellen óvásnak helye nincs!

- 9.2. Az itiner lapok ill. menetlevél elvesztéséből vagy azok számának átvétel után elmaradt ellenőrzéséből eredő óvást nem fogadunk el.
- 9.3. Az etapok során felmerült útlezárás, forgalomterelés vagy bármilyen egyéb forgalomkorlátozás sem időre, sem feladatmegoldásra vonatkozóan óvás oka nem lehet.
- 9.4. Óvás oka nem lehet, hogy a versenyző nem szerzett tudomást a végrehajtási utasításokban foglaltakról, vagy azok kiegészítéséről.

## 10. Eredményhirdetés:

Az óvási idő lejártá után történik a végső eredmény kihirdetése. Ekkor hirdetjük ki a csapatverseny eredményét is.

**Díjazás:** Ügyességi próba: kategóriánként; Tájékoztató verseny; Csapatverseny; Különdíjak – a szervezők különböző kategóriákban adhatnak ilyen díjakat.

## 11. Kupasorozat:

A versenyrendezés minden esztendő elején versenynaptárt ad ki. A versenyzők a kupasorozat versenyein elért eredményeik alapján pontokat kapnak, melyek az éves összesítésbe számítanak bele. A versenysorozatban elért eredmények alapján az év utolsó versenyé után az „Abszolút Ügyességi” és „Abszolút Tájékoztató” kategória éves győztese a versenysorozat bajnoki díját kapja. A kategóriák helyezettjei oklevelet kapnak.

Az éves értékelés során egy autóban legalább a vezetőnek vagy a navigátornak az értékelésbe beszámító versenyek mindegyikénél meg kell egyeznie. Természetesen versenyenként, vagy akár etaponként helyet cserélhetnek.

A fenti feltételek meglétére vonatkozóan a gépátvételen már elfogadott nevezési lap a mérvadó, ezen később már változtatni nem lehet.

A pontozás az alábbiak szerint történik (elért helyezés – Kupa pont) – etaponként, illetve ügyességinként:

1. = 50;	2. = 46;	3. = 42;	4. = 38;	5. = 35;	6. = 32;
7. = 29;	8. = 27;	9. = 25;	10. = 23;	11. = 21;	12. = 19;
13. = 18;	14. = 17;	15. = 16;	16. = 15;	17. = 14;	18. = 13;
19. = 12;	20. = 11;	21. = 10;	22. = 9;	23. = 8;	24. = 7;
25. = 6;	26. = 5;	27. = 4;	28. = 3;	29. = 2;	30. = 1.

## 12. Nevezés, hozzájárulás:

A szabályszerűen kitöltött nevezési lapot kell a rendezőségnek eljuttatni és ezzel egyidőben a megállapított nevezési díjat megfizetni. A szállás és ellátás költségeit a jelentkezők maguk fedezik. A jelentkezést a kitöltött jelentkezési lap és a nevezési díj egyidejű beérkezése után fogadjuk el.

A versenyekre előzetesen nevezni lehet a Pécsi Georallye Autósport Egyesület honlapján, a tényleges nevezés a verseny előtt, a Nevezési Lap kitöltésével történik.

## 13. Záró rendelkezések:

A rendezőségnek jogában áll a résztvevő autók maximális számát előírni, létszámon felüli jelentkezést visszautasítani a verseny biztonságos lebonyolítása érdekében. A rendező nem felel a versenyzők esetleges anyagi káráért, veszteségért, a felszerelés elromlásáért, amelyet maguk vagy mások okoztak. A károkat és veszteségeket a versenyzők maguk fedezik.

Valamennyi esetleges változást, mely az egyes feladatok megoldására vagy ETAP-okra vonatkozik, a rendezőség a verseny megkezdése előtt vagy esetenként a start előtt hozza a versenyzők tudomására, végrehajtási utasítás formájában.

A rendező fenntart magának minden jogot az összes előírás értelmezésére, jelen versenyszabályzat módosítására, kiegészítésére, esetlegesen a rendezvény, etap megszakításának illetve törlésének jogát is.

***PÉCSI GEORALLYE  
AUTÓSPORT EGYESÜLET  
Rendezőség***

# Pontozás

## 1. *Gépátvételen talált hiányosságok:*

Kizárás:

- mentődoboz, biztonsági övek, két egymástól független visszapillantó tükör, pótkerék, elakadásjelző háromszög hiánya
- forgalmi engedély, jogosítvány, kötelező biztosítás hiánya illetve érvénytelensége
- kötelező reklámok viselésének megtagadása
- hibás hangjelzés, világítás, irányjelzés, ablaktörlő
- sárvédő gumik hiánya (típustól függően)

Hibapont:

- kötelező reklám és rajtszám nem megfelelő elhelyezése illetve elvesztése = 50 pont/db

## 2. *Ügyességi próba:*

- a pályán mért minden másodperc = 6 pont
- bójadöntés /db = 15 pont
- iránytévesztés, rossz megállás /db = 15 pont
- feladatkihagyás = 60 pont
- szabálytalanság ( pl. nyitott ajtó ) = 150 pont
- próba lemondása = legrosszabb idő + 100 pont
- sportszerűtlenségért, szándékos durvaságért = 1000 pont

## 3. *Versenyszakasz (ETAP):*

- időellenőrzőhöz (IE) korai érkezés percenként = 10 pont
- időellenőrzőhöz (IE) késői érkezés percenként (1 - 10 perc) = 5 pont
- időellenőrzőhöz (IE) késői érkezés percenként (11 - 25 perc) = 10 pont
- időellenőrzőhöz (IE) késői érkezés percenként (26 - 45 perc) = 20 pont
- időellenőrzőhöz (IE) késői érkezés percenként (46-90 perc) = 50 pont
- áthaladás-ellenőrző hely (ÁE) többlet = 60 pont
- áthaladás-ellenőrző hely (ÁE) kevesebb = 100 pont
- betű többlet = 20 pont
- betű kevesebb = 10 pont
- különleges hely (KH) többlet = 20 pont/szám
- különleges hely (KH) kevesebb = 10 pont/szám
- Etap lemondása etapon szereshető maximális hibapont
- titkos ellenőrző hely (TH) esetenként 100 pont
- sportszerűtlenség, szabálytalanság (pl: mobiltelefon) 1000 pont

Az itt nem szereplő vagy ettől a pontozástól eltérő más pontozási rendszert a rendező a verseny megnyitóján közli.