

GEORALLYE BAJNOKSÁG

VERSENYSZABÁLYZAT



PG ♦ **ASE**

www.pgase.hu

1. A rendezvény helye:

A mindenkori kírásban megjelölt helyszín.

2. Részvétel:

- 2.1. A kocsi személyzetének minimum vezetőből és navigátorból kell állnia, de ajánlott harmadik illetve negyedik személy is.
- 2.2. A versenyen gyorsasági szakasz nincs, így autókategóriákat csak az ügyességi versenynél különböztetünk meg. Az autókategóriákba sorolást a verseny megkezdése előtt a Rendezőség dönti el.
- 2.3. Négy autó (de minimum 3) alkothat egy csapatot. Egy autó csak egy csapat tagja lehet. Az értékelésbe a három legeredményesebb autó eredménye számít.
- 2.4. Bármely versenyen való nevezés egyben a bajnokságba való nevezést is jelenti.

3. Követelmény a versenyzőkkel és az autókkal szemben:

- 3.1. A vezető rendelkezzen érvényes jogosítvánnyal, személyi igazolvánnyal, gépkocsijához érvényes forgalmi engedéllyel.
- 3.2. A navigátor rendelkezzen személyi igazolvánnyal.
- 3.3. A gépkocsi rajtszámait és a kötelező reklámokat a rendező kívánsága szerint kell elhelyezni.
- 3.4. A gépkocsi személyzetének ajánlott felszerelése: iránytű, vonalzó, szögmérő, számológép, papír, körző, elemlámpa, ragasztószalag, filctollak, ragasztó, olló, a verseny helyszínének és környékének térképei.
- 3.5. A versenyen GPS berendezés használata megengedett.
- 3.6. A versenyre csak érvényes műszaki vizsgával rendelkező járművet lehet nevezni. A gépkocsi és a versenyzők iratainak érvényességét a rendezőség alkalmanként ellenőrizheti.
- 3.7. A gépkocsik a verseny alatt rajtszámot és kötelező reklámokat kötelesek viselni, amelyről a rendező gondoskodik. A rajtszámokkal és a kötelező reklámokkal kapcsolatban a gépátvétel a következőkre terjed ki:
 - tartós rögzítés
 - megfelelő elhelyezés
- 3.8. A versenyzők a verseny ideje alatt mobil hírközlési berendezést (mobiltelefon, CB, személyhívó, URH) egymás segítése céljából nem használhatnak.
- 3.9. A kijelölt sportbíró, vagy a verseny rendezői a verseny lebonyolításának teljes ideje alatt ellenőrzi a fenti előírások betartását és a pontozási táblázat 1. pontja alapján hibapontokkal büntethet.

4. Útvonal:

- 4.1. Az útvonal hosszát és az etapok számát a rendezők határozzák meg. (Átlagosan napi 50-150 km, amely 3-7 ETAP-ból áll.)

A verseny teljes útvonala titkos így a versenyzők saját tájékozódásuk szerint haladnak, a verseny teljesítéséhez helyismeret nem szükséges. A tájékozódás útvonal-leírás (ITINER) alapján történik, melyeknek megadása lehet analóg ábrákkal, vonalas vagy nyíl itinerrel, térképszerkesztéssel, vagy egyéb módon.

Az itiner lapjai számozottak. Minden itiner címlapján fel van tüntetve, hogy az adott itiner hány számozott oldalt tartalmaz ill. szükség szerint a menetlevél lapok száma is. (A itiner lapok számozása: lapszám / összes lapszám.)

- A rendezőség versenyenként jelmagyarázatot adhat ki, mely az adott versenyre, vagy akár az egész év során érvényes. A verseny közbeni változásokról Végrehajtási Utasítás útján értesíti a versenyzőket.
- 4.2. A verseny normál közúti forgalom mellett kerül lebonyolításra, jó és közepes minőségű aszfaltzott utakon. A közúti biztonságra való tekintettel a rendezőség az itinerrel alacsony átlagsebességet ír elő.
- A KRESZ szabályait a verseny teljes ideje alatt be kell tartani.
- 4.3. Az ETAP-ok hosszúságát és az átlagsebességet az itiner tartalmazza.
- A ETAP menetideje = ETAP hossza / átlagsebesség, amely értéket felfelé kell kerekíteni, ugyanis minden megkezdett perc egésznek számít.
- Az ETAP menetidejét a versenyzők maguk számítják ki:
- Az etap teljes menetideje = szakasz menetideje + feladatokra adott idő + időbeírónál (**IB**) eltöltött idő (ha volt az etap közben).
- 4.4. Az ETAP-okon a versenyzők külön feladatokat kötelesek teljesíteni, a feltüntetett kérdéseknek megfelelően (**KH**).
- 4.5. Minden ETAP-ot úgy kell teljesíteni, ahogy a rendezők kijelölték. Az útvonalon különféle ellenőrző helyek vannak kijelölve, melyek az alábbiak lehetnek:

IDŐELLENŐRZŐ HELY (IE):

Az **IE**-k osztják ETAP-okra a versenytávot. Ide az indulási időhöz hozzáadott teljes menetidő felhasználása után érkeznek az autók, az általuk kiszámolt „ideális” időre.

Korai és késői érkezésért is hibapont jár. Az **IE** előtt és után piros óratábla jelzi az időzóna végét, mely területet csak az indulás és érkezés percében szabad használni.

Az idő a verseny hivatalos óráján látható, minden megkezdett perc egésznek számít. A pontos célba érkezésig az **IE**-pontot jelző piros tábla előtt kell várakozni.

IDŐBEÍRÓ HELY (IB):

Különleges feladatok esetén (pl. ETAP közbeni ügyességi) előfordulhat, hogy az autónak várakoznia kell, míg sorra kerül. Ilyenkor a versenybíró az érkezés és távozás idejét a menetlevélre felvezeti. Az így eltöltött idővel megnövekedik az ETAP-idő, ezzel elérve azt, hogy a gépkocsi saját idejéből nem veszít. Az időbeírót nem jelzi tábla!

ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ HELY (ÁE):

Az **ÁE** helyen a versenyzőnek a menetlevél **ÁE** rovatába bejegyzést kell tenni mindig a **soron következő** üres négyzetbe, az alábbiak szerint:

ITINER-ben jelölt:

Ennek helyét az itinerben **ÁE** betűk jelölik.

- Az **ÁE** helyet A/4 méretű lapon látható pecsét-rajz jelzi. A ábra mellett A/4-es méretű fehér alapon fekete szám látható.
- Ugyancsak **ÁE** pont lehet valamely támogató, szponzor telephelye, üzlete, ahol pecsétet kérni a menetlevélre.

ITINER-ben nem jelölt:

- **Élő ÁE** hely: az **ÁE** helyen pecsétnyomó áll rendelkezésre, ilyenkor a menetlevélre a pecsétnyomóval pecsételni kell, vagy **rendező áll** e helyen, és ő végzi a pecsételést a menetlevélre.

- **Nem élő ÁE** hely: az út menetirány szerinti **JOBB** oldalán lévő fehér alapon piros kétjegyű szám, az ún. **ÖNKONTROL**. (pl: 39)

A rendező Végrehajtási Utasítás útján **ÁE** helynek minősülő objektumot is megállapíthat!

Például: Minden **STOP** tábla **ÁE** helynek számít. Ilyenkor az **ÁE** rovatba „**STOP**” feliratot kell bejegyezni. Annyi db bejegyzést kell tenni a menetlevélre, ahányszor a tábla felszólít minket a megállásra. Az ilyen típusú **ÁE** helyet az itiner nem jelöli.

KÜLÖNLEGES HELYEK (KH):

A **KH**-en a versenyzőnek a menetlevél **KH** rovatába bejegyzést kell tenni. A **KH**-en adott feladatokra **mindig szám a válasz**. A feladatokra adott válaszok számjegyeinek sorába beírt tetszőleges jelekkel a megfelelő sorokat balról-jobbra **folyamatosan kell feljegyezni, számjegyekre bontva**.

- Ha az útszakaszon belül több megoldást is helyesnek találunk, akkor mindegyiket fel kell vezetni a menetlevélre, de ha ugyanaz a megoldás többször fordul elő, akkor csak egyszer. Ebben az értelmezésben csak az számít ugyanannak a megoldásnak, amelyik nem csak számszerűleg, hanem logikailag is azonos.
- Pl: ha a kérdés az utca névadójának születési évére vonatkozik és az utca elején és végén is az utcanév táblán szerepel ez az adat, ezt csak egyszer kell feljegyezni.
- Ha trafóházak számát keresve az adott szakaszon két trafóházat találunk, melyeknek száma 135 és 513, így mindkettő feljegyzendő, függetlenül attól, hogy mindkét esetben egy-egy jelet kellett tenni az 1-3-5-ös sor következő szabad négyzetébe.
- Ha a kérdés **telefonszámra** irányul, akkor csak az **utolsó 4 számjegyet** kell feljegyezni, tekintet nélkül arra, hogy mobil vagy vezetékesszámról van-e szó!
*Pl: a bádogos tábláján ezt látjuk: Tel.:441-589; 06-30-96-91-58-9. Mivel a két szám egymástól különbözik, így a 1-5-8-9 megoldást **kétszer kell feljegyezni!***
- Ha a kérdés nyitvatartásra kérdez rá az alábbi szabályt kell alkalmazni:
8-14-ig esetén 8-1-4 –et kell felírni;
09.00-15.00 esetén 0-9-0-0-1-5-4-0-0-át kell felírni.

A menetlevél kiértékelésekor az adott sorban az **utolsó kitöltött mező veendő figyelembe**, tekintet nélkül az adott sor - esetleges - hiányos feltöltöttségére.

A **KH**-ek két csoportját különböztetjük meg:

a.) ábra szerinti: mely az adott itiner ábrától a következő itiner ábráig hajtandó végre. Pontosán: az itiner-ábrán szereplő útkereszteződés tengelyeinek metszéspontjától a következő itiner-ábra szerinti útkereszteződés metszéspontjáig értendők.

A „FELADATOK” megadása, száma, illetve felsorolása vonatkozhat

- az itinerábra számára, vagy különböző szakaszok számára, (ez esetben egyértelműen jelölve van a megkülönböztetés)
- a teljes etapra (ez esetben a feladatokat a felsorolás szerinti sorrendben kell végrehajtani a teljes etap során)

Egy FELADAT-ban jelölt **KH**-hez több feladat is tartozhat. Ez a felsorolásból egyértelműen kiderül. Ilyenkor azon a szakaszon (útkereszteződések között) több feladatot kell keresni.

b.) szakasz szerinti: mely a megadott szakaszon hajtandó végre.

A szakasz szerinti **KH** mindig egy adott (akár több itinerábrán, akár teljes **ETAP**-on keresztül) szakaszon belül hajtandó végre.

JELEK:

Minden etapon az **IE**-helyek között mindvégig etaponként eltérő jeleket kell keresni. Ezek lehetnek szabályos **KRESZ** táblák, vagy különböző tereptárgyak, a haladási irányból láthatóan - az úttengelyre merőlegesen, illetve ezen a 90°-os tartományon belül tetszőlegesen elforgatva (a menetírány szerint csak hátrafelé nézve látható táblák, tereptárgyak nem számítanak).

Az úttól ezek szabad szemmel a vezető vagy a navigátor üléséből olvasható helyen és távolságon belül általában a talajszinttől 0 - 3,50 m közötti magasságban vannak elhelyezve. Ettől a rendező eltérhet abban az esetben, ha ez a jel leolvasását lényegében nem zavarja. Minimális elhelyezés: közlekedési jelzőtábla oszlopán. A rendező néha szándékosan nehezíthet, „eldughat” némely jelet.

Az etap közben látott ilyen megoldásokat a menetlevél JELEK rovatába kell feljegyezni, a KH-eknél leírt módon – a megfelelő sorokat balról-jobbra **folyamatosan kell feljegyezni.**

TITKOS ELLENŐRZŐ HELYEK (TH):

A rendszabályok (KRESZ, illetve a jelen versenyszabályzat) betartását a rendezőség több helyen ellenőrzi. A versenyzők által elkövetett szabálytalanságot hibapontokkal, vagy súlyos esetben a versenyből való kizárással büntetik. Az ellenőrzési pontokon kapott bírói hibapontok véglegesek, nem vitathatók.

- 4.6. Az etapokat az itiner szakaszokra bonthatja. Ezen szakaszok sorrendjét az „**ÚTVONAL**” adja meg, mely az itinerben szerepel. Az „**ÚTVONAL**” leírás azonos jelei azonos, jellegzetes (!) terepi pontot (kereszteződés, objektum, stb.) jelölnek.
- 4.8. Az itiner etaponként tartalmazhat egy (hosszabb etap esetén több) térkép - terep azonos pontot mely a tájékozódást segítheti. Ezek terepi helyét a végrehajtási utasítás tartalmazza.

5. Verseny:

- 5.1. A verseny útvonalát tartalmazó **itiner**t és a **menetlevelet** az **indulás előtt egy perccel** kapják meg a versenyzők. A menetlevelet tollal kell kitölteni, és az útvonalon az előírásnak megfelelően vezetni, majd az **IE**-n le kell adni. A menetlevél szabályos kitöltését a jelmagyarázat tartalmazza! A menetlevél elvesztése vagy le nem adása, abba való belejavítás a szakasz (etap) érvénytelenítését jelenti.
- 5.2. A rajttól a gépkocsik egyenként indulnak, megadott időközönként, amelyet a rendezők határoznak meg. Indulás csak jeladás után történhet. Az indulási időtől való eltéréseért hibapont jár vagy az indító sportbíró a menetlevelet megnyithatja arra az időpontra, amikor a versenyzőnek a rajthelyet el kellett volna hagynia. Az etapról való visszatérés ideális ideje az indulási időhöz hozzáadott etap teljes menetideje. (lásd 4.3. pont) Az **IE** pont zárási időpontját minden versenyző maga számíthatja ki. Ha a versenyző az ideális idő + 60 percben sem jelenik meg az **IE** ponton, az etapot lemondottnak tekintjük.
- 5.3. Az **ÜGYESSÉGI PRÓBÁN** a gépkocsik az egyes feladatoknak megfelelő időközönként és sorrendben rajtolnak. A gépkocsiban a próba alatt a vezetőnek és a navigátoroknak kell tartózkodnia, bekapcsolt biztonsági övvel. A vezető ablaka leereszthető, a navigátoré nem, nyitott vagy rosszul becsukott ajtóval versenyezni tilos. A rendezők adott próbára vonatkozó utasításait szigorúan be kell tartani.

A pontozási szempontokat a versenyszabályzat PONTOZÁS része tartalmazza. Az ügyességi próbák összeredménye ad egy pontértéket és ezzel egy kategóriánkénti sorrendet. A SAJÁT KATEGÓRIÁJÁBAN a legjobb eredményt elérő 0 hibapontot kap, a továbbiakban pedig minden autó annyit, amennyi ponttal a legjobbtól eltér. Az így kapott hibapontok számítanak be a verseny abszolút értékelésébe.

Az ügyességi versenyek rajtjánál a gépkocsinak legalább egy kerékkel a startvonalra rá kell állnia. Az indítás a versenybíró „3...2...1...RAJT” jelére történik. Az óra a „RAJT”-ra indul és akkor áll

meg, amikor a gépkocsi a célvonalat átlépi és megáll. Úgy kell megállni, hogy a célvonal a gépkocsi két tengelye közé essen. Minden más, rossz megállásnak minősül.

Az ügyességi pálya egy vagy több pontján kötelezően érintendő pont van kijelölve, melyek kihagyása esetén a próbát lemondottnak tekintjük.

A rendezőség köteles két független időmérő személyt alkalmazni az ügyességi versenyeken, akik mérik a pályán eltöltött időt, vagy elektronikus (pl. fotocellás) időmérő berendezésről gondoskodnak. Egyéb időmérő megoldások (pl. telefon stopperként való alkalmazása) nem megengedett. A pályán töltött időt a versenyzővel azonnal tudatni kell, illetve a helyszínen a rendező biztosítani köteles a jegyzőkönyvbe beírt idő megtekintését.

- 5.4. Minden ügyességi próbát a nevezési lapon szereplő vezetőnek és navigátornak kell teljesítenie. A versenyszakaszokon (ETAP) a gépkocsi személyzete (vezető, navigátor, utas) helyet cserélhet.
- 5.5. Egyéb feladatok a KH-ekhez kapcsolódnak. Ilyen lehet pl. a támogatókkal kapcsolatos kérdések, tesztkitöltés, stb. Erről Végrehajtási Utasítás vagy a Feladatlap rendelkezik.
- 5.6. A menetlevél az etap közbeni feladatok megoldásainak regisztrálására ill. az etapra vonatkozó idő adatok feljegyzésére szolgál. A menetlevélre a rajtszámot és az idő adatokat az indító sportbíró jegyzi fel. A versenyző a menetlevél fejlécébe más bejegyzést az etap során nem tehet.

6. **Értékelés:**

A versenyt az a csapat nyeri, amelyik a legkevesebb hibapontot gyűjtötte.

A verseny értékelése során megkülönböztetjük, és **külön értékeljük** a tájékozdási részt és az ügyességi részt. A két külön versenyrész összesítését a rendezők döntésétől függően megtehetik.

A verseny abszolút győztese a tájékozdási rész győztese lesz.

Holtverseny esetén az értékelési sorrend:

Ügyességi kategóriában:

- a pályán mért kevesebb másodperc;
- kevesebb bójadöntés;

Tájékozdási kategóriában:

- kevesebb **ÁE** hibapont;
- kevesebb **KH** hibapont;
- kevesebb **JEL** hibapont;
- ügyességi kategória helyezés;

7. **A versenyzők kötelességei:**

- 7.1. A verseny során a **KRESZ SZABÁLYAINAK BETARTÁSA!**
- 7.2. A nevezési lap aláírásával a résztvevők kötelezettséget vállalnak arra, hogy jelen versenyszabályzat előírásait betartják, a rendezőséggel szemben követeléssel nem lépnek fel.

8. **Sportfegyelem:**

A sportfegyelem megsértéséért, sportszerűtlen viselkedésért a rendezők hibapontokkal büntetnek, súlyos esetben a gépkocsit ki is zárhatják a verseny további folytatásából. Sportszerűtlenségnek minősül az ügyességi próba során a versenyzők segítése akár verbális, akár vizuális úton (pl. megállásig hátralévő távolság bemutatása vagy bekiabálása), illetve a Menetlevél adatainak egyeztetése.

9. Óvás:

- 9.1. A verseny eredményét a rendező előzetesen közli, a nyilvánosságra hozataltól számított 30 perc az óvási idő. Időmérés ellen óvásnak helye nincs!
- 9.2. Az itiner lapok ill. menetlevél elvesztéséből vagy azok számának átvétel után elmaradt ellenőrzésből eredő óvást nem fogadunk el.
- 9.3. Az etapok során felmerült útlezárás, forgalomterelés vagy bármilyen egyéb forgalomkorlátozás sem időre, sem feladatmegoldásra vonatkozóan óvás oka nem lehet.
- 9.4. Óvás oka nem lehet, hogy a versenyző nem szerzett tudomást a végrehajtási utasításokban foglaltakról, vagy azok kiegészítéséről.

10. Eredményhirdetés:

Az óvási idő lejártá után történik a végső eredmény kihirdetése. Ekkor hirdetjük ki a csapatverseny eredményét is.

Díjazás:

- Ügyességi próba: kategóriánként 1-5 helyezett – nevezési létszámtól függ a kategória száma
- Tájékoztató verseny 1-6 helyezett
- Csapatverseny 1-3 helyezett
- Különdíjak – a szervezők különböző kategóriákban adhatnak ilyen díjakat.

11. Kupasorozat:

A versenyrendezés minden esztendő elején versenynaptárt ad ki. A versenyzők a kupasorozat versenyein elért eredményeik alapján pontokat kapnak, melyek az éves összesítésbe számítanak bele.

A Magyar Bajnokságban a hazai versenyek etapenkénti eredménye fog beleszámítani, viszont fontos változás, hogy mindenkinek az évben elért legjobb etap eredményét töröljük. Ez a számítási mód harmonizál a CEC szabályokkal és a változtatásra azért van szükség, mert a szeptemberi pécsi versenyen több versenyző is részt vesz egy-egy etap megszervezésében és így őket sem zárjuk ki a versenyzésből.

Szintén fontos változás, hogy a szeptemberi verseny végeredményeinek számítása is megváltozik (ez a változás csak a 72. Georallye-ra érvényes!), a korábban megszokott hibapontok különbségén alapuló végeredmény helyett az alábbi bajnoki pontszámítást fogjuk alkalmazni:

- A helyezésekért pontszámokat (lásd alább) fognak kapni a versenyzők, e pontok összegéből alakul ki a végső rangsor.
- Minden indulótól elvesszük a legjobb eredményt – aki etapot rendezett az a saját etapjáért megkapja az első helyért járó maximális pontot, melyet azonban el is törölünk.
- Holtverseny esetén a több nyert etap, majd a kevesebb AE hiba, végül a kevesebb feladat hiba fog dönteni. Extrém esetben ha ez is holtversenyt eredményezne, akkor az etapok alatti összesített kevesebb késés végül pedig az ügyességi rangsor lesz a döntő.
- Az éves bajnokság értékelésében is figyelembe vesszük, hogy mindenkinek az egész év alatt elért legjobb etaperedményét eltöröljük. Tehát lehetséges, hogy a szeptemberi versenyen valakinek egy etap 2. helyet törölünk el, és így számoljuk a szeptemberi verseny eredményét, ugyanakkor az éves bajnokságban egy korábban elért etap 1. helyét töröljük el, és így számoljuk az éves eredményét.

A versenysorozatban elért eredmények alapján az év utolsó versenye után az „Abszolút Ügyességi” és „Abszolút Tájékoztató” kategória éves győztese a versenysorozat bajnoki díját kapja. A

kategóriák helyezetteji oklevelet kapnak, az „Abszolút” kategóriák éves győztesei vándordíjakat kapnak.

Az éves értékelés során egy autóban legalább a vezetőnek vagy a navigátornak az értékelésbe beszámító versenyek mindegyikénél meg kell egyeznie. Természetesen versenyenként, vagy akár etapenként helyet cserélhetnek.

A fenti feltételek meglétére vonatkozóan a gépátvételen már elfogadott nevezési lap a mérvadó, ezen később már változtatni nem lehet.

A pontozás az alábbiak szerint történik (elért helyezés – Kupa pont) – etapenként, illetve ügyességinként:

1. = 50;	2. = 46;	3. = 42;	4. = 38;	5. = 35;	6. = 32;
7. = 29;	8. = 27;	9. = 25;	10. = 23;	11. = 21;	12. = 19;
13. = 18;	14. = 17;	15. = 16;	16. = 15;	17. = 14;	18. = 13;
19. = 12;	20. = 11;	21. = 10;	22. = 9;	23. = 8;	24. = 7;
25. = 6;	26. = 5;	27. = 4;	28. = 3;	29. = 2;	30. = 1.

12. Nevezés, hozzájárulás:

A szabályszerűen kitöltött nevezési lapot kell a rendezőségnek eljuttatni és ezzel egyidőben a megállapított nevezési hozzájárulást megfizetni. A szállás és ellátás költségeit a jelentkezők maguk fedezik. A jelentkezést a kitöltött jelentkezési lap és a hozzájárulás egyidejű beérkezése után fogadjuk el.

A versenyekre előzetesen nevezni lehet a Pécsi Georallye Autósport Egyesület honlapján, a tényleges nevezés a verseny előtt, a Nevezési Lap kitöltésével történik.

13. Záró rendelkezések:

A rendezőségnek jogában áll a résztvevő autók maximális számát előírni, létszámon felüli jelentkezést visszautasítani a verseny biztonságos lebonyolítása érdekében. A rendező nem felel a versenyzők esetleges anyagi káráért, veszteségért, a felszerelés elromlásáért, amelyet maguk vagy mások okoztak. A károkat és veszteségeket a versenyzők maguk fedezik.

Valamennyi esetleges változást, mely az egyes feladatok megoldására vagy ETAP-okra vonatkozik, a rendezőség a verseny megkezdése előtt vagy esetenként a start előtt hozza a versenyzők tudomására, végrehajtási utasítás formájában.

A rendező fenntart magának minden jogot az összes előírás értelmezésére, jelen versenyszabályzat módosítására, kiegészítésére, esetlegesen a rendezvény, etap megszakításának illetve törlésének jogát is.

PÉCSI GEORALLYE
KÖZHASZNÚ AUTÓSPORT EGYESÜLET
Rendezőség

Pontozás

1. *Gépátvételen talált hiányosságok:*

Kizárás – forgalmi KRESZ követelményeknek nem megfelelő gépkocsi:

- Forgalmi engedély, jogosítvány, kötelező biztosítás hiánya illetve érvénytelensége esetén.
- Mentődoboz, biztonsági övek, két egymástól független visszapillantó tükör, pótkerék, elakadásjelző háromszög hiánya esetén.
- Hibás hangjelzés, világítás, irányjelzés, ablaktörlő esetén.
- Rajtszám, kötelező reklámok viselésének megtagadása esetén.

Hibapont:

- kötelező reklám és rajtszám nem megfelelő elhelyezése illetve elvesztése = 50 pont/db

2. *Ügyességi próba:*

- A pályán töltött időt másodpercekké konvertálják (minden megkezdett másodperc egésznek számít) – 1 másodperc = 2 pont
- Bója döntése vagy elmozdítása = a körberajzolt alapterületéről kikerül / db = 10 pont
- Bója döntése vagy elmozdítása indításnál / db = 15 pont
- Szlalom iránytévesztés vagy kapu kihagyása /db = 15 pont
- Hibás érkezés a célhoz (pl. kerek a vonalak között kell legyennek, kerék egy négyszögben kell legyen, célvonal a tengelyek közé kell essen) / db = 15 pont
- Egyéb feladathiba (pl. keskeny kapuk ledöntése, tolatás előtt nem megfelelő kapubaállítás) / feladat = 15 pont
- Nyitott ablak a navigátor oldalán = 20 pont
- Nyitott ajtó ügyességi verseny alatt = 50 pont
- Feladatok hibás sorrendben teljesítése (bírói döntés alapján) = 50 pont
- A garázs egy különleges feladat: a garázs végében lévő alacsonyabb bójákat érinteni kell, de a mögötte lévő magasabbakat már nem. Amennyiben az alacsonyabb bóját nem sikerül érinteni vagy a magasabb bójához is hozzáér a versenyző / db = 5 pont
- Befejezetlen ügyességi vagy elrajtolni képtelen autó technikai hiba miatt:
= az utolsó helyezett versenyző hibapontja + 50 pont
- Sportszerütlenségért, szándékos durvaságért = 1000 pont

3. *Versenyszakasz (ETAP):*

Késések:

- Etaponként maximum 45 perc – 45 perc késés felett az etapot lemondottnak tekintjük
- Két etap esetén összesen 60 perc – de marad az etaponként maximum 45 perc, tehát ha az egyik etapon 45 perc késés volt, akkor a másikra csak 15 perc marad
- Három etap esetén összesen 90 perc – az előbbi szabály alkalmazásával
- Etap célnál időellenőrzőhöz (IE) korai érkezés percenként = 10 pont
- Etap célnál időellenőrzőhöz (IE) késői érkezés percenként (1 - 10 perc) = 5 pont
- Etap célnál időellenőrzőhöz (IE) késői érkezés percenként (11 - 25 perc) = 10 pont
- Etap célnál időellenőrzőhöz (IE) késői érkezés percenként (26 - 45 perc) = 20 pont

Áthaladás-ellenőrző hely (ÁE)

- Több áthaladás-ellenőrző hely beírása a menetlevélbe = 60 pont

- Kevesebb áthaladás-ellenőrző hely beírása a menetlevélbe = 100 pont

Jelek

- Több jel beírása a menetlevélbe = 20 pont
- Kevesebb jel beírása a menetlevélbe = 10 pont

Különleges hely (KH)

- Több különleges hely (KH) adatának beírása a menetlevélbe = 20 pont
- Kevesebb különleges hely (KH) adatának beírása a menetlevélbe = 10 pont

Egyéb pontozás

- Etap lemondása etapon szereshető maximális hibapont
- Titkos ellenőrző hely (TH) esetenként 100 - 500 pont
- Radar – sebességhatár átlépése mérés szerint km/h-ként 10 pont
- Sportszerűtlenség, szabálytalanság (pl: mobiltelefon) 100 - 1000 pont

Az itt nem szereplő vagy ettől a pontozástól eltérő pontozási rendszert a rendező a verseny megnyitóján közli, mely felülírhatja a fenti idő vagy pontozási értékeket – pl. nagyon rövid etap esetén.