

## **AZ EGYESÜLET (TÁRSADALMI SZERVEZET):**

<i>Neve:</i>	Pécsi Georallye Közhasznú Autósport Egyesület
<i>Székhelye:</i>	7632 Pécs, Németh László u. 38.
<i>Célja:</i>	Az amatőr és szabadidős autósport - elsősorban a „Georallye” néven ismertté vált tájékozdási és ügyességi autóverseny – szervezése, versenyrendezés, a vezetési tudás és a terepi tájékozdási készség fejlesztése, képzése. Pécs városának, környezetének minél részletesebb megismerése, a határon túli magyarságot képviselő, illetve a „Visegrádi Négyek” országainak hasonló szervezeteivel való szoros sport-, és kulturális, idegenforgalmi együttműködés.
<i>Célja szerinti besorolása:</i>	Sporttevékenység
<i>Közhasznúsági fokozata:</i>	Közhasznú
<i>Honlap:</i>	<a href="http://www.georallye.hu">www.georallye.hu</a>
<i>Képviselő:</i>	Sebestyén György – elnök (30/588-6917)

## **A GEORALLYE VERSENY TÖRTÉNETE:**

E versenysport eredete valahová az angliai klubok világába nyúlik vissza, ahol játékos feladványokkal szórakoztatták egymást a háborúban oly jelentőssé és népszerűvé vált kódfejtők.

A motorizáció, illetve az autósport fejlődése hozta létre ezt a nagyon izgalmas, de elsősorban "fejben" játszódó versenyágot. Környezetünkben a geodéziai iránya honosodott meg. Itt is egymás szórakoztatására, tudásuk, képességeik összemérésére rendezték az első versenyeket. A Kelet-Európai országok ebben is szoros kapcsolatot tartottak egymással, a legjobb csapatok külföldön is képviseltették magukat, klubjukat.

Hazánkban is a Geodéziai Vállalatok voltak az elsők, akik létrehoztak és szerveztek ilyen autós találkozókat, versenyeket. A 70-es években - elsősorban a volt szocialista országok egy-egy vállalata köré épülve - már nemzetközi szinten is rendszeressé váltak ezek a versenyek, melyeket az akkori "közös nyelven" GEORALLYE-nak kereszteltek. Magyarországon jelenleg három különböző szervezőgárda rendez ilyen versenyeket. Legrégebbi a pécsi, mely a PGTV-től vette át az örökséget, s méltón őrzi, folytatja e nemes hagyományokat. Évente 1-3 versenyt rendeznek, 20-65 nevező autóval, és sikeresen vettek, vesznek részt a többi hasonló rendezvényen hazánkban és külföldön is.

## **A GEORALLYE VERSENY RÖVIDEN:**

Ezek a versenyek nem az autók, hanem elsősorban a navigátorok teljesítménye (ill. a versenyzők gyors helyzetfelismerése) a döntő. Lényege: pontosan azon az útvonalon kell (kellene) végighaladni, amit a rendezők elterveztek.

Ez nagyon könnyűnek hangzik, éppen ezért a szervezők igyekeznek minden útszakaszt (etapot) különböző, előre nem ismert módon megnehezíteni. Bárki részt vehet, és megengedett, javasolt, hogy az autóban utasok segítsék a tájékozdást (több szem többet lát...).

A verseny alatt a közlekedés szabályait be kell tartani. Különleges felszerelés nincs előírva. Természetesen a 10-méter számláló, pontos óra, és egyéb, a tájékozódást segítő eszközök (néha az itiner összeállításához elengedhetetlen kellék a ragasztó és olló!) nagyban segíthetik a jobb eredményt elérni szándékozókat.

A verseny ügyességi része közismert módon zajlik: rajzolt pálya, bóják, kapuk, gázpedál, fékpedál, stopper, másodpercek.

Különlegesség a tájékozódási rész. A rallyeből ismert etapokat kell teljesíteniük a versenyzőknek adott időre. Hogy ne legyen ez a rész gyorsasági, a célba való korábbi érkezés is hibapont. Az útvonal előre nem ismert, a minden versenyen más és más (!) itinert 1 perccel az indulás előtt kapják meg a versenyzők. Ebben az útvonal logikai furfangokkal telítve, egy szabványnak megfelelő jelekkel van megadva. Minden autó saját elképzelése szerint halad végig azon az úton, amit jónak gondol, ám nem feltétlenül helyesen. Az így összegyűjtött hibákért büntetőpontokat adnak a rendezők, ami összesítés után kialakítja a végeredményt.

## **A GEORALLYE VERSENY SZERVEZÉSE:**

A kialakult hagyományoknak megfelelően legtöbbször kétnapos versenyre kerül sor, melyet pénteken délután ügyességi verseny nyit meg, és éjszakába nyúló etapok vannak. Szombaton délutánig váltakoznak az ügyességi és tájékozódási versenyek, az eredményhirdetésre este kerül sor.

A versenyzők az ország különböző tájairól érkeznek, elsősorban Pécsről, kisebb számban a megyéből, de jönnek Zalaegerszegről, Kisújszállásról, és 5-8 autó érkezik Budapestről és vonzáskörzetéből.

Támogatóinkkal minden esetben reklámszerződést kötünk, és számlát bocsátunk ki.

Az induló autók kötelezően viselik a támogatók reklámjait, matricáit is (rajtszámon vagy egyéb helyen). A központi helyen lehetőség van a reklámok (pl. zászló vagy molinó) elhelyezésére is.

A verseny útvonalát úgy szervezzük, hogy szükség szerint érintse a támogatók üzleteit, telephelyeit. Itt az autósok megállnak és valamilyen – a támogatóval megbeszélte – feladatot oldanak meg. A feladat a támogatóval kapcsolatos kérdés, amit akkor tud megválaszolni, az autós, ha azt a helyszínen megtalálja, (elolvassa vagy megkérdezi), de mindenképpen készletben van arra, hogy érdeklődjön a támogató iránt, - ugyanis feladat kihagyásért hibapont jár.

Ezen túlmenően minden más ötlet megvalósítható (pl. zászló a szlalomozó kezébe, vagy bármilyen kihelyezett árusítás, reklámozás), a feladatok eddigi sokszínűségéről a versenyzők hosszú történeteket tudnak mesélni...

Pécs, 2012. február 8.

Sebestyén György  
elnök