

**PÉCSI GEORALLYE KÖZHASZNÚ AUTÓSPORT EGYESÜLET**

**BESZÁMOLÓ**  
**2007 - 2011**



**PG** ♦ **ASE**

[www.pgase.hu](http://www.pgase.hu)

## PÉCSI GEORALLYE KÖZHASZNÚ AUTÓSPOORT EGYESÜLET

7632 Pécs, Németh László u. 38.

Tel: 72/445-253; 30/588-69-17

[www.pgase.hu](http://www.pgase.hu)

**A ZSOLNAY ÖRÖKSÉGKEZELŐ NONPROFIT KFT EGYÜTTMŰKÖDŐ PARTNERE**



### AZ EGYESÜLET (TÁRSADALMI SZERVEZET) FŐBB ADATAI:

<i>Neve:</i>	Pécsi Georallye Közhasznú Autósport Egyesület
<i>Székhely, telephely:</i>	7632 Pécs, Németh László u. 38.
<i>Telefon:</i>	72/44-52-53 – székhely; 30/588-6917 – elnök
<i>E-mail cím:</i>	<a href="mailto:info@pgase.hu">info@pgase.hu</a>
<i>Honlap:</i>	<a href="http://www.georallye.hu">www.georallye.hu</a>
<i>Adószám:</i>	18329254-1-02
<i>Nyilvántartási szám:</i>	2741
<i>Jogerős határozat szám:</i>	Pk.60039 / 2007
<i>Statisztikai számjel:</i>	18329254 9319 521 02
<i>Főtevékenység (TEÁOR):</i>	9319 – Egyéb sporttevékenység
<i>Gazdálkodási forma:</i>	521 – Sportegyesület
<i>Bank:</i>	Szigetvári Takarékszövetkezet 7633 Pécs, Páfrány u. 2/a.
<i>Számlaszám:</i>	50800104 – 11101583
<i>Az Egyesület célja:</i>	Az amatőr és szabadidős autósport - elsősorban a „Georallye” néven ismertté vált tájékozdási és ügyességi autóverseny – szervezése, versenyrendezés, a vezetési tudás és a terepi tájékozdási készség fejlesztése, képzése. Pécs városának, környezetének minél részletesebb megismerése, a határon túli magyarságot képviselő, illetve a „Visegrádi Négyek” országainak hasonló szervezeteivel való szoros sport-, és kulturális, idegenforgalmi együttműködés.
<i>Célja szerinti besorolás:</i>	Sporttevékenység
<i>Közhasznúsági fokozat:</i>	Közhasznú
<i>Jelenlegi taglétszám:</i>	16 fő
<i>Képviselő:</i>	Sebestyén György – elnök

### TÖRTÉNET, KÖRNYEZET, HELYZETELEMZÉS:

E versenysport eredete valahová az angliai klubok világába nyúlik vissza, ahol játékos feladványokkal szórakoztatták egymást a háborúban oly jelentőssé és népszerűvé vált kódfejtők.

A motorizáció, illetve az autósport fejlődése hozta létre ezt a nagyon izgalmas, de elsősorban "fejben" játszódó versenyt. Környezetünkben a geodéziai-térképészeti iránya honosodott meg. Itt is egymás szórakoztatására, tudásuk, képességeik összemérésére rendezték az első versenyeket. A Kelet-Európai országok ebben is szoros kapcsolatot tartottak egymással, a legjobb csapatok külföldön is képviseltették magukat, klubjukat.

Hazánkban is a Geodéziai Vállalatok voltak az elsők, akik létrehoztak és szerveztek ilyen autós találkozót, versenyeket. A 70-es években - elsősorban a volt szocialista országok egy-egy vállalata köré épülve - már nemzetközi szinten is rendszeressé váltak ezek a versenyek, melyeket az akkori "közös nyelven" GEORALLYE-nak kereszteltek. Magyarországon négy jelentősebb szervezőgárda rendezett ilyen versenyeket.

- Légrégebbi a pécsi, mely 1987-ben a PGTV-től vette át az örökséget, s méltón őrzi, folytatja e nemes hagyományokat. 2011-ben a 66. Pécsi Georallye verseny megrendezésére került sor.
- Budapesten CITY-RALLYE néven vált ismertté e sportág, ők 1992-től 2002-ig rendeztek versenyeket, míg 2011 a visszatérés éve volt.
- Kisújszálláson a 80-as évek elejétől 2004-ig rendeztek évente egy alkalommal nemzetközi versenyeket.
- Szigetváron 1987-90 között négy verseny rendezésére került sor.

## PÉCSI GEORALLYE KÖZHASZNÚ AUTÓSPORT EGYESÜLET

7632 Pécs, Németh László u. 38.

Tel: 72/445-253; 30/588-69-17

[www.pgase.hu](http://www.pgase.hu)

A ZSOLNAY ÖRÖKSÉGKEZELŐ NONPROFIT KFT EGYÜTTMŰKÖDŐ PARTNERE



## A GEORALLYE VERSENY RÖVIDEN:

Ezek a versenyeken nem az autók, hanem elsősorban a navigátorok teljesítménye (ill. a versenyzők gyors helyzetfelismerése) a döntő. Lényege: pontosan azon az útvonalon kell (kellene) végighaladni, amit a rendezők előre elterveztek.

Ez nagyon könnyűnek hangzik, éppen ezért a szervezők igyekeznek minden útszakaszt (etapot) különböző módon megnehezíteni. Bárki részt vehet, és megengedett, javasolt, hogy az autóban utasok segítsék a tájékozódást, egyes versenyeken a tereptárgyak megfigyelését, számolását, vagy egyéb feladatok megoldását (több szem többet lát...).

A verseny közúton zajlik, a közlekedés szabályait be kell tartani. Különleges felszerelés nincs előírva. Természetesen a 10-méter számláló, GPS, térképek vagy egyéb, a tájékozódást segítő eszközök (néha az itiner összeállításához elengedhetetlenek a ragasztó és olló!) nagyban segíthetik a jobb eredményt elérni szándékozókat.

A verseny ügyességi része közismert módon zajlik: rajzolt pálya, bolyák, kapuk, gázpedál, fékpedál, stopper, másodpercek.

Különlegesség a tájékozódási rész. A rallyből ismert etapokat kell teljesíteniük a versenyzőknek adott időre. Az útvonal előre nem ismert, a minden versenyen más és más (!) itinert 1 perccel az indulás előtt kapják meg a versenyzők. Ebben az útvonal logikai furfangokkal telítve, egy szabványnak megfelelő jelekkel van megadva. Minden autó saját elképzelése szerint halad végig azon az úton, amit jónak gondol, ám nem feltétlenül helyesen. Az útvonal mentén természetes vagy kihelyezett (ezek lehetnek jelöltek vagy titkosak) önkontrollokat, illetve egyéb feladathelyeket kell keresni, melyek megtalálását, és a helyes megoldásokat menetlevélben kell rögzíteni. Rossz megoldásért büntetőpontokat adnak a rendezők, ami összesítés után kialakítja a végeredményt.

## AZ EGYESÜLET SPORT AKTIVITÁSA:

### 1. VERSENYZÉS:

Egyesületünk tagjai – lehetőségeik szerint évről évre részt vettek a nemzetközi Közép-Európa Kupa, illetve a meghirdetett Magyar Bajnokság küzdelmeiben.

Legeredményesebb versenyzőink – csak az éves bajnoki elsőségek:

- A Közép-Európa Kupa nemzetközi versenysorozatban:
  - 2007 – Sebestyén Tamás – Sebestyén Csaba – Összesített Európa Bajnok
  - 2007 – Pataki József – Csikvár László – Ügyességi Európa Bajnok
  - 2009 – Sebestyén Tamás – Sebestyén Csaba – Összesített Európa Bajnok
- A Magyar Bajnokság versenysorozatban:
  - 2009 – Székely Gergely – Villant Levente \* – Tájékozódási Magyar Bajnok
  - 2010 – Székely Gergely – Villant Levente \* – Tájékozódási Magyar Bajnok

(\* Villant Levente nem egyesületi tag.)

Pécs MJV Közgyűlése Társadalmi Kapcsolatok Bizottsága 2007. évben a „Sporteredményért” **Különdíjban** részesítette **Sebestyén Tamást, Sebestyén Csabát és Pataki Józsefet.**

Pécs MJV Közgyűlése Népjóléti és Sport Bizottsága 2009. évben „**Kiemelkedő eredményéért**” **Különdíjban** részesítette **Sebestyén Tamást és Sebestyén Csabát.**

**2. VERSENYSZERVEZÉS:**

Az Egyesület tagjai a 2007-es hivatalos megalakulás előtt is szerveztek már versenyeket, többségük jelentős részt vállalt a több mint három évtizedes munkából.

Mint PG-ASE 2007-től **16 (!) versenyt** szerveztünk – ebből öt nemzetközi volt – amelyeken tagjaink rendezőként vagy versenyzőként vettek részt. Részletesen:

○ 2007.03.31.	52. Georallye – 2. Flúgos Futam	20 autó / 74 fő
○ 2007.07.06-07.	53. Georallye – HŐ-KAR Kupa – nemzetközi	34 autó / 79 fő
○ 2007.10.15.	54. Georallye – RE / MAX Kupa	14 autó / 51 fő
○ 2008.04.05.	55. Georallye – 3. Flúgos Futam	20 autó / 72 fő
○ 2008.07.04-05.	56. Georallye – nemzetközi	38 autó / 85 fő
○ 2008.10.10-11.	57. Georallye	20 autó / 72 fő
○ 2009.04.04.	58. Georallye – 4. Flúgos Futam	19 autó / 73 fő
○ 2009.07.03-04.	59. Georallye – nemzetközi	32 autó / 79 fő
○ 2009.10.16-17.	60. Georallye	20 autó / 68 fő
○ 2010.04.10.	61. Georallye – 5. Flúgos Futam	25 autó / 88 fő
○ 2010.04.24.	1. Pécsi Tájékoztatósi Kerékpárverseny	34 kerékpár
○ 2010.07.02-03.	62. Georallye – nemzetközi	26 autó / 56 fő
○ 2010.09.10-11.	63. Georallye	19 autó / 69 fő
○ 2011.05.28.	64. Georallye – 6. Flúgos Futam	20 autó / 72 fő
○ 2011.07.01-02	65. Georallye – nemzetközi	29 autó / 52 fő
○ 2011.09.30-10-01-	66. Georallye	15 autó / 60 fő

Készítettünk egy átfogó statisztikát az elmúlt évtized tájékoztatói és ügyességi autóversenyek szervezéseiről, melynek főbb ismérvei:

- Összesen 24 versenyt szerveztünk, 2 fő mindegyik versenyen részt vett.
- Összesen 614 fő vett részt a versenyeken, mely 1782 versenyélményt jelentett.
- Versenyeken 386 férfi (63 %) és 228 (37 %) nő vett részt.
- Nem meglepő, hogy a legtöbb versenyző Pécsről érkezett 348 fő, 1120 versenyélménnyel, míg Budapestről 123 fő érkezett és 309 versenyélménnyel távozott.

**AZ EGYESÜLET GAZDASÁGI AKTIVITÁSA:**

Az adatok E.Ft-ban	BEVÉTELEK					KIADÁSOK	EGYENLEG	
	Tagdíjak	Pályázati támogatás	SZJA 1%	Közhasznú tevékenység	Összesen	Közhasznú ráfordítás	Éves	Göngyöltett
2007	60			203	263	148	115	
2008	60	80		280	420	492	-72	<b>43</b>
2009	70	345		211	626	541	85	<b>128</b>
2010	70	100	180	25	375	198	177	<b>305</b>
2011	70		200	151	421	351	70	<b>375</b>

Egyesületünk elmúlt 5 éve gazdaságilag stabilnak mondható. Göngyöltett egyenlegünk minden évben pozitívummal zárt. Összességében elmondhatjuk: nagyon kevésből, de jól gazdálkodtunk.

Minden évben külön megbízott könyvelő készíti el az Egyszerűsített éves gazdasági beszámolót, mely tartalmazza az Egyesület

- Eredménykimutatását (összkieljárással);
- Mérlegét (Eszközök, források).

### **PÁLYÁZATOK:**

Az elmúlt években igyekeztünk minden pályázati forrást elnyerni. Sikeres pályázataink voltak:

- |   |            |
|---|------------|
| ➤ 2008-ban: Pécs MJV Önkormányzata                  | 80.000 Ft  |
| ➤ 2009-ben: NCA Dél-dunántúli Regionális Kollégiuma | 245.000 Ft |
| ➤ 2008-ban: Pécs MJV Önkormányzata                  | 100.000 Ft |
| ➤ 2010-ben: NCA Dél-dunántúli Regionális Kollégiuma | 100.000 Ft |

### **SZJA 1 %:**

2010-től vagyunk jogosultak az SZJA 1%-ára, melyek évenként igényeltünk, és felhasználtunk.

## **AZ EGYESÜLET TÖRVÉNYESSÉGE:**

1. Egyesületünk minden naptári év elején tartja évi rendes Közgyűlését. A törvényes Közgyűlésről hiteles jegyzőkönyv készül.
2. A Közgyűlésen kerül elfogadásra a közhasznúsági jelentés, melyet a közhasznú szervezetekről szóló 1997. évi CLVI. törvény 19.§. (1) alapján készítünk el. A jelentés tartalmazza a
  - Számviteli beszámolót;
  - Költségvetési támogatás felhasználását;
  - A vagyon felhasználásával kapcsolatos kimutatást;
  - A cél szerinti juttatások kimutatását;
  - A központi költségvetési szervtől, az elkülönített állami pénzalaptól, a helyi önkormányzattól, a kisebbségi települési önkormányzattól, a települési önkormányzatok társulásától, az egészségbiztosítási önkormányzattól és mindezek szerveitől kapott támogatás mértékét;
  - A vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások értékét, összegét;
  - A közhasznú tevékenységről szóló rövid tartalmi beszámolót.

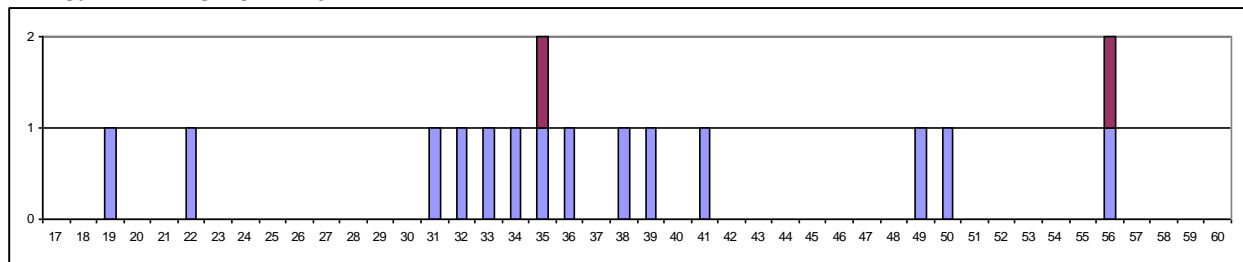
A közhasznúsági jelentést az Egyesület másolatban megküldi a

- a NAV DÉL-DUNÁNTÚLI REGIONÁLIS IGAZGATÓSÁGÁNAK
  - a BARANYA MEGYEI BÍRÓSÁG TÁRSADALMI SZERVEZETEK KEZELŐ IRODÁJÁNAK – illetve 2010-től az ORSZÁGOS BÍRÓSÁGI HIVATALNAK.
3. A közgyűlési jegyzőkönyvet, a közhasznúsági jelentést az Egyesület saját honlapján bárki számára elérhetővé teszi.

## SZERVEZET, INFRASTRUKTÚRA ÉS FEJLESZTÉS:

Az Egyesület jelenleg 16 aktív tagból áll. Az éves gazdasági terv végrehajtását, valamint az adminisztrációval, egyesületi élettel kapcsolatos teendőket megválasztott a három fős elnökség végzi.

Az egyesületi tagság korfája:



Jól érzékelhető, hogy tagságunk túlnyomóan a harmincas éveinek közepén jár, de van képviselője a tapasztalatnak és a fiatalságnak is. Sajnos női tagunk nincs.

Pozitív képet fest Egyesületünkről, hogy megalakulásunk óta **öt új tag** kérte felvételét, és csak egy tagunk távozott.

Egyesületünknek alkalmazottja nincs, valamennyi tag minden tevékenységet társadalmi munkában lát el.

Előrelépést jelentett, hogy vásároltunk hangosító berendezést, valamint indító kaput. Létrehoztuk és **folyamatosan üzemeltetjük** az egyesületi honlapot.

Jelentősebb fejlesztésre a lehetőségekből nem tudtunk forrást biztosítani. Elképzelések, tervek természetesen vannak.

## AZ EGYESÜLET KAPCSOLATRENDSZERE

Egyesületünk a kezdetektől nagy súlyt helyezett a kölcsönös együttműködésre, keresve a társ szervezetek kapcsolatát. Lehetőségünk volt a nemzetközi versnyeken keresztül eljutni a hasonlóan működő sportegyesületekhez, illetve a városi civil szervezetekhez. Egyesületünk sikernek tartja, hogy sikerült Együttműködési Megállapodást kötni

➤ Hosszútávon sport, turisztikai és kulturális együttműködésről:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ○ Automobilový Klub Spišská Belá – Szlovákia                | 2008-tól folyamatos |
| ○ ÚAMK, Handicapovaných Motoristů Praha – Csehország        | 2008-tól folyamatos |
| ○ Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów – Lengyelország    | 2008-tól folyamatos |
| ○ A Pécs2010 Menedzsmentközpont Közhasznú Nonprofit Kft-vel | 2010 - 2011         |
| ○ A Zsolnay Örökségkezelő Nonprofit Kft-vel                 | 2011-től folyamatos |

➤ Rövidtávon – konkrét projektben való együttműködés:

- Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klubbal
- VAN+AKADÉMIA Járművezető Kft-vel
- VETERÁN Autó- és Motorbarátok Egyesületével
- Modellárium Kft-vel
- Használtautó Kft-vel

Jövőbeli terveinkben szerepel hasonló Együttműködési Megállapodás kötése egy román társklubbal, valamint társulás a Magyar Autósport Szövetséghez és a Nemzeti Szabadidő Szövetséghez.

## AZ EGYESÜLETI MŰKÖDÉS TENDENCIÁI ÉS STRATÉGIÁI

Egyesületünk célja, hogy színvonalas rendezvényeket kínáljunk bárki számára a szabadidős autósport területén. E feladatot az elmúlt években maradéktalanul teljesítette, emellett aktívan bekapcsolódott a nemzetközi versenyek rendezésébe és versenyzésébe.

Bár a működtetés anyagi feltételei nem mindig voltak egyértelműen előre láthatóak, minden évet sikerült pozitív eredménnyel zárni, és minden kötelezettségeinket teljesíteni tudtuk.

Sikernek könyveljük el, hogy versenyeinke 50-100 fő rendszeres résztvevő van, és egyre nő a családok száma, akik a hétvégét rendezvényeinken töltik.

Dícséretet érdemel Egyesületünk tagjainak aktivitása, akik rendezvényeinken önkéntes munkájukkal járulnak hozzá sikereinkhez.

Egyesületünk nyitott minden új ötletre, kezdeményezésre, így került sor a 2010-es évben kerékpáros verseny szervezésére. Nemzetközi versenyeinke érkező külföldi látogatóinknak turisztikai programot szerveztünk (Mecsek bemutatása, Harkány-Siklós látnivalói), illetve a 2010-es EKF év kapcsán közös sétával bemutattuk Pécs történelmi belvárosát.

Hiszünk benne, hogy a versenyzőknek, családoknak fontos az, hogy velünk jól érezzék magukat, itt megtalálják a barátság örömeit és a együtt sportolás, vetélkedés szellemét. Erre a hitre alapozva kell folytatnunk munkánkat a jövőben is.

## PR ÉS MARKETING

Egyesületünk saját honlappal rendelkezik, az ide látogatók az egyesületi munkáról tájékozódhatnak. Itt heti rendszerességgel közlünk híreket, tudósításokat, élményeket, megtekinthetők a versenyek képei, illetve napi kapcsolat van a versenyek előtt (nevezés) és után. Külön facebook oldalt indítottunk, mely pozitív visszhangra talált.

Támogatóink, partnereink képviselőit meghívjuk versenyeinke megnyitó- és díjkiosztó ünnepségeire.

Jó kapcsolatot tartunk a városi sajtóval: beharangozó vagy tudósítás jelenik meg a versenyeinkekről.

Részt vettünk a helyi médiában: felvételen voltunk a TV stúdióban, helyszíni tudósítás volt egy versenyünkekről, illetve élménybeszámolón vettünk részt egy rádióműsorban.

A versenyeinke előtt szórólapot készítettünk, amit a pécsi egyetemi létesítményeinkeben terjesztettünk.

Minden versenyünken külön rajtszámot kaptak a versenyzők, melyen megjelentek a támogatóink, együttműködőink logói.



## SWOT ANALÍZIS

<p><b>ERŐSSÉGEK:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Évtizedes tapasztalat a versenyszervezés, versenyrendezés területén</li><li>• Egyesületi tagok aktivitása</li><li>• Nagyon pozitív visszajelzések a versenyek lebonyolításáról, hangulatáról</li><li>•</li></ul>	<p><b>GYENGESÉGEK:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Csökken a lakosság szabadidős tevékenységre fordítható ideje / anyagi forrása</li><li>• Nincs saját telephelyünk, ahol versenyeket tarthatnánk</li><li>• Kevés a forrás a célok megvalósítására</li><li>•</li></ul>
<p><b>LEHETŐSÉGEK:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nemzetközi együttműködés</li><li>• Családi turizmus fejlődése</li><li>• További célcsoportok feltérképezése</li><li>•</li></ul>	<p><b>VESZÉLYEK:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Egyre emelkedő üzemanyagárak</li><li>• Csökkenő versenyzői létszám</li><li>•</li></ul>