

Zima 2010 szabályzat

A verseny 2 részre van osztva. A nevezést az első etap eredményének beküldése jelenti. A versenyzőnek meg kell adnia teljes nevét és egy mobil számot, aminek majd a Sprint etapnál lesz jelentősége.

A verseny első része két hosszú etapból áll, melynek hibapontjai összeadódnak. Aki a legkevesebb hibapontot gyűjti, nyer. A győztes megkapja a „Winter 2010” kupát. Döntetlen esetén a Sprint etap eredménye lesz a mérvadó, ennek részletes szabályait lásd később.

A verseny második része 6 rövid etapból áll, ezt párosával vívják a felek előre meghatározott sorrendben. Mindig az jut tovább a két küzdő közül a következő fordulóba, aki a kevesebb hibapontot gyűjti. A végén a legjobb három helyezett díjazásban részesül, „Snowman 2010” kupa. Döntetlen esetén a Sprint etap eredménye lesz a mérvadó, ennek részletes szabályait lásd később. A második körbe az első kör legjobb 44 helyezett jut, valamint az a 10 versenyző, aki a legkevesebb hibapontot gyűjtötte.

Az itienerek a meghatározott időrend szerint lesznek elérhetőek és meghatározott ideig lehet a megoldásukat beküldeni.

Sprint szakasz:

Csak döntetlen esetén használjuk. Internet kapcsolat nélkül is megoldható. A versenyzőknek előre le kell tölteniük az itinert a térképpel együtt, amin a jelzőlámpák és táblák megtalálhatók. Az itinerben néhány adat hiányzik, ezeket külön küldik el a versenyzőknek, egyszerre, előre megbeszélte időben, SMS-ben. A pecsétrendet a versenyzőknek SMS-ben kell visszaküldeniük a rendezőknek. Ebben a körben a kevesebb hibapont és a gyorsabb megoldási idő dönt.

A verseny területe, felülete:

A verseny képernyőit csak Internet Explorer alatt lehet megfelelően megjeleníteni, emiatt elnézést kérnek a szervezők. A járművet a képek mellett megjelenő kék nyilakkal lehet irányítani, a nyilak iránya az érkező autó iránya és a kereszteződés alakja szerint változik. A méterszámlálót a „Nuluj1” és „Nuluj2” gombokra kattintva nullázhatjuk. A távolság az épp látott útkereszteződéstől számít.

„The same point is also made clear the” (ezt a szakaszt nem igazán tudom egyértelműen lefordítani, mindenki döntse el maga, hogy mit értenek alatta a rendezők - Gergő)

1. „It is not always adhered to a 20% difference in distance, has always considered the real distances that show Tripmaster (distance can be "measured by passing through)"
2. „Rotary SPK are (regardless of the position the arrow in the "map") located in front of the nearest (shown in photo) intersection”
3. Any views shifting lever bars (photo), prevented from turning in any direction”
4. „The dart itinerary is considered as a form of verbal M/6-6”

5. „Cursor arrows pointing angle of the exit of the intersection shows the approximate angles rides (+ - 5stupňů), located at the intersections so close together can be even greater deviation”
6. „SPK have two panes, and verbally instruct the SPK is true for the intersection, which displays pictures (except for revolving SPK see. Paragraph 2)”
7. „If there is a foreign language for the route, not inscriptions on the SPK (turn around, left) in a language other than Czech (without accents)”
8. „Maps are drawn stages”

Időrend:

Első rész:

- December 11 - December 20, **Első etap**
 - o Tuesday December 21, óvási lehetőség
- December 18 - December 27, **Második etap**
 - o Tuesday December 28 óvási lehetőség
- Thursday December 30 - 18:00 (Sprint etap ha lesz)

Második rész:

- January 1 - 05.01.2011 **1. Forduló**
 - o Thursday January 6 óvási lehetőség
- January 7 - 18:00 pm Friday (Sprint etap ha lesz)
- January 8 - 12.01.2011 **2. Forduló**
 - o Thursday January 13 óvási lehetőség
- January 14 - 18:00 pm Friday (Sprint etap ha lesz)
- January 15 - 19.01.2011 **3. Forduló**
 - o Thursday January 20 óvási lehetőség
- January 21 - 18:00 pm Friday (Sprint etap ha lesz)
- Saturday January 22 **negyeddöntő** - 26.01.2011
 - o Thursday January 27 óvási lehetőség
- January 28 - 18:00 pm Friday (Sprint etap ha lesz)
- January 29 Saturday **elődöntő** - 02.02.2011
 - o Thursday March 2 óvási lehetőség
- February 4, 2011 - 18:00 pm Friday (Sprint etap ha lesz)
- Saturday February 5 Wednesday **Döntő** - 09.02.2011
 - o Thursday February 10 óvási lehetőség
- Friday February 11 - 18:00 am (Sprint etap ha lesz)

Szervezők:

Dužík Vladimír - vduzik@seznam.cz

Jíše Zdeněk - aos@mujbox.cz